

No.	MILES	STATIONS	KEILOR ROAD.				DIGGERSREST.				SUNBURY.				LANCFIELD ROAD.				RIDDELL'S	
			Class.				Class.				Class.				Class.				Class.	
			1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.
1	—	MELBOURNE ... ..	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	
2	15	KEILOR ROAD ... ..	6 8	7 6	8 9	11 8	8 9	10 5	12 1	15 10	10 0	12 1	14 2	18 4	18 4	15 10	18 4	23 9	15 0	
3	20½	DIGGERSREST ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
4	22½	SUNBURY ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5	31½	LANCFIELD ROAD ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6	35½	RIDDELL'S CREEK ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7	40	GIBBORNE ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8	43½	MIDDLE GULLY ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9	48½	WOODEND ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10	53	TYLDEN AND CARLSRUHE ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11	56½	KYNCTON ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12	63½	MALMSBURY ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
13	67½	TARADALE ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
14	70½	ELPHINSTONE ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
15	78	CASTLEMAINE ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
16	82½	HARCOURT ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	90½	HAVENSWOOD ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
18	97½	KANGAROO FLAT ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
19	100½	SANDHURST ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
20	105½	EPSOM AND HUNTLEY ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
21	118	GOORNONG ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
22	128½	RUNNYMEDE ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
23	141	ROCHESTER ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
24	156	BCHUCA ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

No.	MILES	STATIONS	WERRIBEE.						
			Class.						
			1.	2.	3.	4.			
1	—	MELBOURNE ... ..	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.			
2	19½	WERRIBEE ... ..	8 4	10 0	11 8	15 0			
3	29½	LITTLE RIVER ... ..	...	...	...	...			
4	35½	DUCK PONDS ... ..	...	...	...	...			
5	41½	COWLE'S CREEK ... ..	...	...	...	...			
6	45	GEE LONG ... ..	...	...	...	...			
7	47½	STRIGLITZ ROAD ... ..	...	...	...	...			
8	55½	LEIGH ROAD ... ..	...	...	...	...			
9	61½	LETHBRIDGE ... ..	...	...	...	...			
10	70½	MEREDITH ... ..	...	...	...	...			
11	83½	LAL-LAL ... ..	...	...	...	...			
12	86½	BUNYONG ... ..	...	...	...	...			
13	95½	BALLARAT EAST ... ..	...	...	...	...			
14	96½	BALLARAT ... ..	...	...	...	...			

Mineral Rate, 4d. per ton per mile, and less distances than 15 miles t

BYE-LAW.—The Board of Land and Works, by virtue of the powers and authorities vested in it by *The Railways Act, 1868*, do hereby make

GOODS T

CASTLEMAINE, SANDHURS

RIDDELL'S CREEK.				GISBORNE.				MIDDLE GULLY.				WOODEND.				TYLDEN & CARLSRUHE.				KYNNTON.				BALMBURY.							
Class.				Class.				Class.				Class.				Class.				Class.											
1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.				
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0 17	11 20	10 25	8 16	8 20	0 23	4 80	0 18	4 23	6 25	5 82	6 20	5 24	7 25	4 35	8 22	6 24	8 31	3 40	0 23	9 28	4 33	4 42	6 26	8 27	6 37	6 48	8 48	6 37	6 48	8 48	8 48
4 10	5 12	1 15	10 10	5 12	6 14	7 18	9 12	3 14	2 16	3 21	8 14	2 17	6 20	0 25	5 15	10 19	2 23	6 28	4 17	6 21	3 24	7 31	8 20	5 15	0 25	4 36	8 48	0 25	4 36	8 48	8 48
8 7	6 8	9 11	3 8	4 10	0 11	8 14	7 10	0 11	8 13	9 17	11 11	8 14	2 16	8 21	8 13	4 16	3 19	2 24	7 15	5 18	4 21	3 27	6 15	4 8	6 25	5 33	8 48	6 25	5 33	8 48	8 48
8 7	6 8	9 11	3 8	6 8	3 4	9 2 12	3 8	4 10	0 11	8 15	0 10	5 12	6 14	7 18	4 12	3 14	7 17	1 21	8 13	9 16	8 19	2 25	0 16	8 9	0 23	4 30	8 48	0 23	4 30	8 48	8 48
8 7	6 8	9 11	3 8	6 8	7 6	8 9	11 3	6 8	7 6	8 9	11 3	6 8	7 6	8 9	11 3	6 8	7 6	8 9	11 3	6 8	7 6	8 9	11 3	6 8	7 6	8 9	11 3	6 8	7 6	8 9	11 3

GEE LONG AND BAL

LITTLE RIVER.					DUCK PONDS.				COWLES CREEK.				GEE LONG.				STURTEZ ROAD.		
Class.					Class.				Class.				Class.				Class.		
4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
15 0	10 5	12 6	15 0	19 2	10 5	12 6	15 0	19 2	10 5	12 6	15 0	19 2	10 5	12 6	15 0	19 2	20 0	2 28	4 3
...	6 3	7 6	8 9	11 3	6 3	7 6	8 9	11 3	6 3	7 6	8 9	11 3	6 3	7 6	8 9	11 3	6 3	7 6	8 9

15 miles to be charged as 15 miles.

Special Class Rate, 3d. per ton per ms.

MELBOURNE AND WILLIAM

Ships' Goods, Melbourne to Williamstown and vice versa all carried acc  
 Rates—5s. per ton.  
 All other Goods to and from Melbourne and Williamstown and Interme  
 Minimum charge per truck or part of a truck, 20s.

N RAILWAYS.

shew make the following Bye-law for fixing the charges for the Carriage of Goods upon Railways vested in the said Board, that is to say:-

TARIFF.

MURST, AND ECHUCA LINE.

MURBY.		TARADALE.				ELPHINSTONE.				CASTLEMAINE.				HARCOURT.				RAVENSWOOD.				KANGAROO FLAT.				SA.		
Class.		Class.				Class.				Class.				Class.				Class.										
3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.		
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	
37	6 48	4 28	4 34	2 40	0 51	3 30	0 35	5 41	3 53	4 32	6 39	2 45	5 58	4 34	7 41	8 48	4 62	6 37	6 45	5 53	4 68	4 40	10 49	2 57	6 73	4 42	6 5	
28	4 36	8 22	6 26	8 31	3 40	0 23	4 27	6 32	6 41	8 26	3 31	8 36	9 47	6 28	4 34	2 39	7 51	3 31	8 38	4 44	2 57	6 35	0 41	8 48	4 62	6 35	10 4	
25	5 33	4 20	0 24	2 28	4 36	3 20	10 25	0 29	2 37	6 34	2 29	2 33	9 48	4 26	3 31	8 36	8 47	6 30	0 35	0 40	10 52	6 32	6 39	2 45	5 58	4 33	9 4	
23	4 30	0 18	4 22	6 25	10 33	4 19	2 23	4 27	6 35	0 22	6 27	6 31	8 40	5 25	0 30	0 34	7 44	2 27	6 33	4 39	2 50	0 30	10 37	6 43	4 55	10 32	6 3	
19	2 24	2 15	5 18	4 21	8 27	11 16	3 20	6 20	5 26	3 18	4 21	8 25	0 32	6 20	0 23	9 27	6 35	2 25	0 30	0 34	7 44	2 27	6 33	4 39	2 50	5 29	2 3	
16	3 21	3 13	4 16	3 18	9 24	2 14	7 17	6 20	5 26	3 18	4 21	8 25	0 32	6 20	0 23	9 27	6 35	2 25	0 30	0 34	7 44	2 27	6 33	4 39	2 50	5 29	2 3	
14	2 18	4 11	8 14	2 16	3 21	3 12	11 15	5 17	6 22	6 15	10 19	2 22	1 28	4 18	4 21	3 25	0 32	6 21	3 25	5 30	0 38	4 24	2 29	2 33	9 43	4 25	5 3	
11	8 15	0 10	0 12	1 14	2 18	4 11	3 18	4 15	10 20	5 14	7 17	6 20	5 26	3 18	4 21	8 25	0 32	6 20	0 28	4 27	6 35	5 23	3 27	6 33	1 41	3 26	3 31	3 36
8	9 11	3 8	4 10	0 11	8 15	0 9	2 11	3 13	6 16	8 13	6 15	0 17	6 22	6 15	0 17	6 20	0 26	3 17	6 21	3 25	0 31	8 20	10 25	0 28	9 37	6 22	6 2	
8	9 11	3 8	6 8	7 6	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8
8	9 11	3 8	6 8	7 6	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8	8 9	11 3	6 8

BALLARAT LINE.

EZ ROAD.		LHIGH ROAD.				LEWTHBRIDGE.				MERRIDITH.				LAL-LAL.				BUNIN.									
Class.		Class.				Class.				Class.				Class.				Class.									
3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.								
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.							
28	4 36	3 23	3 28	0 32	6 42	0 25	5 31	3 36	3 46	3 80	0 36	3 41	3 53	4 35	0 42	6 49	2 63	4 86	3 86	3 48	4 25	4 25	4 25	4 25	4 25	4 25	4 25
16	3 21	3 13	15 0	18 0	21 0	27 0	17 6	21 3	24 2	31 3	21 0	25 0	30 0	35 4	26 8	32 6	37 6	43 4	31 3	40 10	24 2	28 4	28 4	28 4	28 4	28 4	28 4
10	5 13	4 10	9 13	0 15	3 19	6 19	13 4	15 5	18 4	24 2	17 0	20 0	25 0	30 4	30 10	32 6	37 6	43 4	31 3	40 10	24 2	28 4	28 4	28 4	28 4	28 4	28 4
8	9 11	3 8	8 3	10 0	11 9	15 0	10 10	13 4	15 0	19 3	15 0	17 6	20 10	26 3	30 0	32 6	37 6	43 4	31 3	40 10	24 2	28 4	28 4	28 4	28 4	28 4	28 4
8	9 11	3 8	6 8	7 6	8 9	11 3	8 4	10 0	12 6	15 0	12 6	14 7	17 6	21 3	25 0	29 6	34 4	40 10	31 3	40 10	24 2	28 4	28 4	28 4	28 4	28 4	28 4
8	9 11	3 8	6 8	7 6	8 9	11 3	8 4	10 0	12 6	15 0	12 6	14 7	17 6	21 3	25 0	29 6	34 4	40 10	31 3	40 10	24 2	28 4	28 4	28 4	28 4	28 4	28 4

Minimum, 20s.

LIAMSTOWN BRANCH LINE.

carried according to the Bill of Lading.

d Intermediate Stations, 5s. per ton, without regard to Classification.

847

L.	SANDHURST.				EYBOM AND HUNTLEY.				GOORNONG.				RUNNYMERE.				ROCHESTER.				ECHUCA.				No.																											
	Class.				Class.				Class.				Class.				Class.				Class.																															
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.																												
d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.																								
4	42	6	50	5	59	2	75	10	44	2	54	0	61	10	79	6	49	2	59	0	68	10	88	6	53	9	64	6	75	3	96	9	58	9	70	6	83	3	105	9	65	0	78	0	91	0	117	0				
6	35	10	43	4	50	5	65	0	38	0	40	6	53	0	63	3	43	0	51	6	60	0	77	3	47	6	57	0	66	6	85	6	52	6	63	0	73	6	94	6	58	9	70	6	82	3	105	9				
10	32	6	38	4	45	0	67	6	34	2	41	0	47	10	61	6	39	7	47	6	55	5	71	3	43	9	52	6	61	3	78	9	49	2	59	0	68	10	88	6	55	5	66	6	77	6	99	9				
5	29	2	35	0	40	10	52	6	31	3	37	6	43	9	56	3	36	3	43	6	50	9	65	3	40	10	49	0	57	0	73	6	45	10	55	0	64	0	82	6	52	0	62	6	73	0	98	9				
8	27	6	32	6	38	4	49	2	29	2	25	0	40	9	52	6	34	6	41	6	48	6	62	3	38	9	46	6	54	3	89	9	44	2	53	0	61	9	79	6	50	3	60	6	70	6	90	9				
4	25	5	30	5	35	10	45	10	27	6	33	0	38	6	49	6	32	6	39	6	43	9	56	6	37	0	44	6	52	0	66	9	42	0	50	6	59	0	75	9	48	4	58	0	67	9	87	0				
10	23	9	28	4	33	4	42	6	26	0	31	0	36	3	46	6	31	8	37	6	43	9	56	3	35	6	42	6	49	6	63	9	40	10	49	0	57	3	73	6	47	0	56	6	66	0	84	9				
6	22	6	26	3	30	10	39	2	23	2	20	6	28	3	34	9	29	2	35	0	40	9	52	6	33	3	40	0	46	9	60	0	38	9	46	6	54	3	69	9	45	0	54	0	63	0	81	0				
9	20	0	24	2	28	4	36	3	22	0	24	6	31	0	39	9	27	0	32	6	38	0	48	9	31	9	38	0	44	3	57	0	36	9	44	6	51	3	66	0	43	0	51	6	60	0	77	3				
10	18	4	22	6	26	10	33	4	20	6	24	6	28	6	36	9	25	6	30	6	35	5	45	9	30	0	36	0	42	0	54	0	35	0	43	0	49	0	63	0	41	6	50	0	58	6	75	0				
10	15	10	18	9	21	8	28	4	17	6	21	0	24	6	31	6	23	0	27	6	32	0	41	3	32	0	32	6	38	0	48	9	32	6	39	0	45	6	58	6	38	9	46	6	54	3	69	9				
6	13	9	16	8	19	2	25	0	15	9	19	0	22	3	28	6	31	0	25	0	29	3	37	6	25	6	30	6	35	6	45	9	30	6	36	6	42	6	54	6	36	6	44	6	75	0						
3	12	6	15	5	18	4	23	4	14	9	17	0	20	6	26	3	20	0	24	0	28	0	36	0	24	3	29	0	34	0	43	6	29	6	35	6	41	6	53	3	35	9	43	0	51	3	64	6				
0	9	7	11	8	13	4	17	6	11	9	11	0	16	3	21	0	16	9	20	0	23	3	30	0	21	3	25	6	29	9	38	3	26	9	33	6	36	9	47	3	32	6	39	0	45	6	58	6				
3	7	6	9	2	10	5	13	4	9	6	11	0	13	6	17	3	14	9	17	6	20	6	26	6	19	3	23	0	26	9	34	6	24	3	29	0	34	0	43	6	30	9	37	0	43	2	55	6				
3	6	3	7	6	8	9	11	8	6	3	7	0	6	8	9	11	8	7	6	8	9	11	8	7	6	8	9	11	8	6	11	8	9	11	8	6	11	8	9	11	8	6	11	8	9	11	8	6	11	8		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

L.	BUNINYONG.			BALLARAT EAST.			BALLARAT.			No.																																										
	Class.			Class.			Class.																																													
	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.		3.	4.																																								
d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.																																						
3	48	4	51	3	65	0	85	0	42	1	56	3	72	6	35	0	42	1	56	3	72	6	35	0	42	1	56	3	72	6	35	0	42	1	56	3	72	6	35	0	42	1	56	3	72	6	35	0				
4	33	4	39	2	50	0	32	6	35	4	45	0	57	6	32	6	35	4	45	0	57	6	35	4	45	0	57	6	35	4	45	0	57	6	35	4	45	0	57	6	35	4	45	0	57	6	35	4	45	0		
2	28	4	33	4	43	4	23	4	33	4	40	0	50	0	23	4	33	4	39	2	50	0	32	6	35	4	45	0	57	6	35	4	45	0	57	6	35	4	45	0	57	6	35	4	45	0	57	6	35	4	45	0
3	35	10	30	0	38	4	25	10	30	10	35	0	45	0	25	10	30	10	35	0	45	0	25	10	30	10	35	0	45	0	25	10	30	10	35	0	45	0	25	10	30	10	35	0	45	0	25	10	30	10	35	0
4	22	6	27	3	33	4	23	4	27	6	32	6	41	8	23	4	27	6	32	6	41	8	23	4	27	6	32	6	41	8	23	4	27	6	32	6	41	8	23	4	27	6	32	6	41	8	23	4	27	6		
2	23	4	27	6	35	0	28	4	27	6	32	6	41	8	23	4	27	6	32	6	41	8	23	4	27	6	32	6	41	8	23	4	27	6	32	6	41	8	23	4	27	6	32	6	41	8	23	4	27	6		
8	20	0	23	4	29	2	20	10	25	0	26	4	35	8	20	10	25	0	26	4	35	8	20	10	25	0	26	4	35	8	20	10	25	0	26	4	35	8	20	10	25	0	26	4	35	8	20	10	25	0		
3	15	9	15	6	18	4	17	0	20	6	23	9	30	9	17	0	20	6	23	9	30	9	17	0	20	6	23	9	30	9	17	0	20	6	23	9	30	9	17	0	20	6	23	9	30	9	17	0				
0	12	6	15	0	18	4	15	0	17	6	20	10	26	8	15	0	17	6	20	10	26	8	15	0	17	6	20	10	26	8	15	0	17	6	20	10	26	8	15	0	17	6	20	10	26	8	15	0				
3	8	4	10	0	12	1	11	3	13	4	15	0	20	0	11	3	13	4	15	0	20	0	11	3	13	4	15	0	20	0	11	3	13	4	15	0	20	0	11	3	13	4	15	0	20	0	11	3	13	4	15	0
8	7	6	8	9	11	8	7	6	8	9	11	8	7	6	8	9	11	8	7	6	8	9	11	8	7	6	8	9	11	8	7	6	8	9	11	8	7	6	8	9	11	8	7	6	8	9	11	8	7	6	8	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

All other Rates subject to established Minimums.

In testimony whereof, the Common Seal of the Board of Land and Works was hereunto affixed, in the presence of the undersigned, two of the Members of the Board, on the sixth day of January, in the year of our Lord One thousand eight hundred and sixty-five.

J. M. GRANT,  
President.  
CH. W. LIGAB,  
Member.

