VICTORIAN

BYE-LAW.—The Board of Land and Works, by virtue of the powers and aut
amount of Fares for the co

TABLE

SATURDAY

MUR

No.	Miles.	STATIONS.	Footscray. RETURN. 1st	Footscray. RETURN. 2nd	Keilor Road. RETURN. 1st	Keilor Road. RETURN. 2nd	Diggersrest. RETURN. 1st	Diggersrest. RETURN. 2nd	Sunbury. RETURN. 1st	Sunbury. RETURN. 2nd	Lancefield Road. RETURN. 1st	Lancefield Road. RETURN. 2nd	Riddell's Creek. RETURN. 1st	Riddell's Creek. RETURN. 2nd	
			s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s.
1	—	MELBOURNE	...	...	4 0	2 6	5 6	3 0	6 0	4 0	7 6	5 6	9 0	6 0	10
2	3¾	FOOTSCRAY	...	...	3 0	1 6	4 6	2 6	5 6	3 0	7 0	4 6	8 6	5 6	9
3	15	KEILOR ROAD	...	...	...	...	1 6	0 9	2 6	1 6	4 0	3 0	5 6	4 0	6
4	20¼	DIGGERSREST	...	...	...	...	...	...	1 0	0 9	3 0	2 6	4 0	3 0	5
5	23¾	SUNBURY	...	...	...	...	...	...	...	...	2 6	1 6	3 0	2 6	4
6	31¼	LANCEFIELD ROAD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	0 9	2
7	35½	RIDDELL'S CREEK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
8	40	GISBORNE...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9	43¼	MACEDON	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10	48½	WOODEND	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11	53	CARLSRUHE	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12	56¾	KYNETON	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
13	63½	MALMSBURY	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
14	67¾	TARADALE	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
15	70¼	ELPHINSTONE	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
16	78	CASTLEMAINE	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	82¾	HARCOURT	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
18	97¼	KANGAROO FLAT...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
19	100¾	SANDHURST	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
20	117¼	GOORNONG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
21	128¼	ELMORE (late RUNNYMEDE)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
22	138¾	ROCHESTER	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
23	156	ECHUCA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

SANDHURST & INGLEWOOD LINE.

No.	Miles.	STATIONS.	Sandhurst. RETURN. 1st	Sandhurst. RETURN. 2nd	Eaglehawk RETURN. 1st	Eaglehawk RETURN. 2nd	Marong. RETURN. 1st	Marong. RETURN. 2nd	Leichardt. RETURN. 1st	Leichardt. RETURN. 2nd	Derby. RETURN. 1st	Derby. RETURN. 2nd	Bridge-water. RETURN. 1st	Bridge-water. RETURN. 2nd	Inglewood. RETURN. 1st	Inglewood. RETURN. 2nd	No.
			s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	
1	—	MELBOURNE ...	25 6	16 6	26 6	17 6	28 0	19 0	29 6	19 6	30 0	20 6	31 6	21 0	32 6	22 0	1
2	100¾	SANDHURST ...	...	...	1 6	0 9	3 0	2 6	4 6	3 0	5 6	4 0	7 0	4 6	7 6	5 6	2
3	105¾	EAGLEHAWK...	...	...	...	...	2 0	1 6	3 0	2 6	4 6	3 0	5 6	4 0	6 0	4 6	3
4	112½	MARONG ...	...	...	...	...	...	...	1 6	0 9	2 6	1 6	4 0	2 6	4 6	3 0	4
											1 6	0 9	2 6	1 6	4 0	2 6	5

CASTLEM

No.	Miles.	STATIONS.
1	—	MELBOURNE ...
2	78	CASTLEMAINE ...
3	84½	GUILDFORD ...
4	92¼	NEWSTEAD ...
5	95½	JOYCE'S CREEK
6	100¾	MOOLORT ...
7	107½	CARISBROOK ...
8	112	MARYBOROUGH
9	118	HAVELOCK ...
10	121	BET BET
11	125½	DUNOLLY ...
12	119½	BUNG BONG ...
13	123¾	HOMEBUSH ...

RAILWAYS.

it by "The Public Works Statute 1865," doth hereby make the following Bye-law for f
ngers upon Railways vested in the said Board.

PASSENGER

URSION FARE

IVER LINE.

nd.	Carlsruhe.		Kyneton.		Malmsbury.		Taradale.		Elphinstone.		Castlemaine.		Harcourt.		Kangaroo Flat.		Sandhurst.		Goornong.		Elmore (late Runnymede).		Roches
N.	RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETUR
2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st
d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
6	13 6	9 0	14 6	10 0	16 0	10 6	17 6	11 6	18 0	12 0	19 6	13 0	21 0	13 6	25 0	16 0	25 6	16 6	29 6	19 6	32 6	21 0	34 6
6	13 0	8 6	13 6	9 0	15 0	10 0	16 6	10 6	17 6	11 6	19 0	12 0	20 6	13 0	24 0	15 0	25 0	16 0	28 6	19 0	31 6	20 6	34 0
0	10 0	7 0	10 6	7 6	12 0	8 6	13 6	9 0	14 6	10 0	16 0	10 6	17 6	11 6	21 0	13 6	22 0	14 6	25 6	17 6	28 6	19 0	31 0
6	8 6	6 0	9 0	7 0	10 6	7 6	12 0	8 6	13 0	9 0	14 6	10 0	16 0	10 6	19 6	13 0	20 6	13 6	25 0	16 6	27 0	18 0	30 0
6	7 6	5 6	8 6	6 0	10 0	7 0	11 6	7 6	12 0	8 6	13 6	9 0	15 0	10 0	19 0	12 0	19 6	13 0	23 6	16 0	26 6	17 6	28 6
0	6 0	4 0	7 0	4 6	8 6	5 6	10 0	6 0	10 6	7 0	12 0	7 6	13 6	8 6	17 6	11 6	18 0	11 6	22 0	14 6	25 0	16 0	27 0
6	4 6	3 0	5 6	4 0	7 0	4 6	8 6	5 6	9 0	6 0	10 6	7 0	12 0	7 6	16 0	10 6	16 6	10 6	20 6	13 6	23 6	15 0	25 6
6	4 0	2 6	4 6	3 0	6 0	4 0	7 6	4 6	8 6	5 6	10 0	6 0	11 6	7 0	15 0	10 0	16 0	10 0	19 6	13 0	22 6	14 6	25 0
0	3 0	2 0	4 0	2 6	5 6	3 0	7 0	4 0	7 6	4 6	9 0	6 0	10 6	7 0	14 6	9 0	15 0	10 0	19 0	12 0	22 0	14 6	24 0
...	1 6	0 9	2 6	1 6	4 0	2 6	5 6	3 0	6 0	4 0	7 6	5 6	9 0	6 0	13 0	8 6	13 6	9 0	17 6	11 6	20 6	13 0	22 6
...	...	...	1 0	0 9	3 0	1 6	4 0	2 6	4 6	3 0	6 0	4 6	7 6	5 6	11 6	7 6	12 0	7 6	16 6	10 6	19 0	12 0	22 0
...	...	...	...	...	2 0	1 6	3 0	2 0	4 0	2 6	5 6	4 0	7 0	4 6	10 6	7 0	11 6	7 6	15 0	10 0	18 0	12 0	20 6
...	...	...	...	...	...	...	1 6	0 9	2 0	1 6	4 0	2 6	5 6	3 0	9 0	5 6	10 0	6 0	13 6	9 0	16 6	11 6	19 0
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 9	0 6	2 6	2 0	4 0	2 6	7 6	5 0	8 6	5 6	13 0	8 6	15 0	10 0	18 0
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 6	1 6	3 0	2 6	7 0	4 6	7 6	5 6	12 0	7 6	14 6	10 0	17 6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	0 9	5 6	3 0	6 0	4 0	10 0	7 0	13 0	8 6	15 0
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 0	2 6	4 6	3 0	9 0	6 0	11 6	8 6	14 6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 9	0 6	5 6	4 0	7 6	5 6	10 6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 6	3 0	7 0	4 6	10 0
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 0	2 0	5 6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 0
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

OLLY, MARYBOROUGH AND AVOCA, AND BALLARAT AND MARYBOROUGH

	Joyce's Creek.		Moolort.		Carisbrook.		Mary-borough.		Havelock.		Bet Bet.		Dunolly.		Bung Bong.		Homebush.		Avoca.		Talbot.		Clunes.		Tourello.		Creswick.	
	RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.	
	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
	24 0	16 0	25 6	16 6	27 0	18 0	28 0	19 0	29 6	19 6	30 0	20 6	31 6	21 0	30 0	20 6	31 0	21 0	31 6	21 0	30 0	20 6	...	...	...	...	...	...
	4 6	3 0	6 0	4 0	7 6	5 6	8 6	6 0	10 0	7 0	10 6	7 6	12 0	8 6	10 6	7 6	11 6	8 6	12 0	8 6	10 6	7 6	13 6	9 0	14 6	10 0	16 6	10 6
	3 0	2 0	4 6	3 0	6 0	4 0	7 0	5 6	8 6	6 0	9 0	7 0	10 6	7 6	9 0	7 0	10 0	7 6	10 6	7 6	9 0	7 0	12 0	7 6	13 0	8 6	15 0	10 0
	1 0	0 9	2 6	1 6	4 0	2 6	5 6	4 0	7 0	4 6	7 6	5 6	8 6	6 0	7 0	5 6	7 6	6 0	9 0	6 0	7 6	5 6	10 0	7 0	10 6	7 6	13 0	8 6
	...	...	1 6	1 0	3 0	2 6	4 6	3 0	6 0	4 0	7 6	4 6	7 6	5 6	6 0	4 6	7 0	5 6	8 0	5 6	7 0	4 6	9 0	6 0	10 0	7 0	12 0	8 6
	...	...	...	...	1 6	1 0	3 0	2 6	4 6	3 0	5 6	4 0	6 0	4 6	4 6	3 0	6 0	4 6	7 0	4 6	5 6	4 0	7 6	5 6	9 0	6 0	10 6	7 0
	...	...	...	...	...	...	1 6	0 9	2 6	2 0	4 0	2 6	4 6	3 0	3 0	2 6	4 0	3 0	5 6	3 0	4 0	2 6	6 0	4 0	7 0	4 6	9 0	6 0
	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	1 0	2 6	1 6	4 0	2 6	2 6	1 6	3 0	2 6	4 0	3 0	2 6	1 6	5 6	3 0	6 0	4 0	8 6	5 6
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 9	0 6	2 0	1 6	4 0	2 6	4 6	3 0	5 6	4 0	4 0	2 6	7 0	4 6	7 6	4 6	9 0	6 0
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	0 9	1 6	0 9	1 6	0 9	7 6	4 6	6 0	4 0	8 6	5 6	9 0	6 0	10 6	7 0
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 0	0 9	5 6	4 0	9 0	6 0	10 0	7 0	11 6	8 6
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 0	4 6	9 0	6 0	10 0	7 0	11 6	8 6

5	117½	LEICHARDT ...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	0 9	2 6	1 6	4 0	2 6	5
6	121½	DERBY ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	0 9	2 6	1 6	6
7	126½	BRIDGEWATER	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	0 9	7
8	130½	INGLEWOOD...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8

14	127	AVOCA ...	...
15	121	TALBOT...	...
16	131¼	CLUNES...	...
17	135½	TOURELLO	...
18	143	CRESWICK	...
19	149½	RACECOURSE	...
20	154½	BALLARAT	...

BALLARAT LINE.

No.	Miles.	STATIONS.	Werribee RETURN. 1st	2nd	Little River. RETURN. 1st	2nd	Lara. RETURN. 1st	2nd	Geelong. RETURN. 1st	2nd	Moorabool. RETURN. 1st	2nd	Leigh Road. RETURN. 1st	2nd	Lethbridge. RETURN. 1st	2nd	Meredith. RETURN. 1st	2nd	Elaine. RETURN. 1st	2nd	Lal Lal. RETURN. 1st	2nd
			s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1	—	MELBOURNE	5 6	3 0	7 6	5 6	9 0	6 0	11 6	7 6	12 0	8 6	14 6	9 0	16 0	10 6	18 0	11 6	19 6	13 0	21 0	13 6
2	3¾	FOOTSCRAY	4 6	3 0	7 0	4 6	8 6	5 6	10 6	7 0	11 6	7 6	13 6	8 6	15 0	10 0	17 6	10 6	19 0	12 0	20 6	13 0
3	6¾	WILLIAMSTOWN JUNCN.	4 0	2 6	6 0	4 0	7 6	4 6	10 0	6 0	10 6	7 0	13 0	8 0	14 6	10 0	16 6	10 6	18 0	11 6	19 6	12 0
4	19¾	WERRIBEE	...	...	2 6	2 0	4 0	3 0	6 0	4 6	7 0	4 6	9 0	6 0	10 6	7 0	13 0	8 6	14 6	10 0	16 0	10 6
5	29¾	LITTLE RIVER	...	...	...	...	1 6	1 0	4 0	2 6	4 6	3 0	7 0	4 6	8 6	5 6	10 6	7 0	12 0	7 6	13 6	9 0
6	35¾	LARA	...	...	...	...	...	...	2 6	1 6	3 0	2 6	5 6	3 0	7 0	4 6	9 0	6 0	10 6	7 0	12 0	7 6
7	45	GEELONG	...	...	...	...	...	...	...	...	2 0	1 6	4 0	2 6	5 6	3 0	7 6	5 6	9 0	6 0	10 6	7 0
8	51¾	MOORABOOL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 6	1 6	4 0	2 6	6 0	4 0	7 6	4 6	9 0	6 0
9	59½	LEIGH ROAD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	1 0	4 0	2 6	5 6	4 0	7 0	4 6
10	65¼	LETHBRIDGE	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 6	1 6	4 0	2 6	5 6	4 0
11	74½	MEREDITH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	1 0	3 0	2 6
12	80½	ELAINE	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 0	1 6
13	87½	LAL LAL...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	90¾	YENDON (late BUNINYONG)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	96	WARRENHEIP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	99¾	BALLARAT EAST ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	100¼	BALLARAT	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

MARYBOROUGH *VIA* GEELONG AND BALLARAT.

No.	Miles.	STATIONS.	Racecourse. RETURN. 1st	2nd	Creswick. RETURN. 1st	2nd	Tourello. RETURN. 1st	2nd	Clunes. RETURN. 1st	2nd	Talbot. RETURN. 1st	2nd	Mary-borough. RETURN. 1st	2nd	No.
			s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	
1	—	MELBOURNE ...	25 6	16 6	27 0	18 0	28 6	19 0	30 0	19 6	32 6	21 0	...	...	1
2	45	GEELONG ...	15 0	10 6	16 6	11 6	18 0	12 0	19 6	13 0	22 0	14 6	24 0	16 0	2

NO

No.	Miles.	STATIONS.	Newmarket. RETURN. 1st	2nd	Essendon. RETURN. 1st	2nd	Broad-meadows. RETURN. 1st	2nd	Craigieburn. RETURN. 1st	2nd	Donnybrook. RETURN. 1st	2nd	Beveridge. RETURN. 1st	2nd	Wallan Wallan. RETURN. 1st	2nd
			s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1	—	MELBOURNE	...	...	...	...	3 0	1 6	4 0	3 0	5 6	4 0	7 0	4 6	7 6	5 6
2	2½	NEWMARKET	...	...	...	...	2 6	1 6	4 0	2 6	4 6	3 0	6 0	4 0	7 0	4 6
3	4¾	ESSENDON...	...	...	...	...	1 6	1 0	3 0	2 6	4 0	3 0	5 6	4 0	6 0	4 6
4	10½	BROADMEADOWS... ...	...	...	...	...	...	...	1 6	1 0	2 6	2 0	4 6	3 0	4 6	3 0
5	16½	CRAIGIEBURN	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	0 9	2 6	1 6	4 0	2 6
6	20¾	DONNYBROOK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	0 9	2 6	1 6
7	26	BEVERIDGE	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 0	0 6
8	29½	WALLAN WALLAN ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	34½	WANDONG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	39½	KILMORE	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	46¾	BROADFORD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	56	TALLAROOK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	61¼	SEYMOUR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	72	AVENEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	84¾	LONGWOOD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	93¾	EUROA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	105	VIOLET TOWN	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	121½	BENALLA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	135½	GLENROWAN	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	145½	WANGARATTA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	159½	SPRINGS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	168½	CHILTERN...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	174	BARNAWARTHA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	187	WODONGA...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

In testimony whereof the Common Seal of the Board of Land and Works was hereunto affix[e]
hundred and seventy-six.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 0	2 0	4 0	2 6	6 0	4 0
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 0	0 9	3 0	2 6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 6	1 6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ballarat.		
RETURN.		
1st	2nd	No.
s. d.	s. d.	
24 0	16 0	1
23 6	15 0	2
22 6	15 0	3
19 0	13 0	4
16 6	10 6	5
15 0	10 0	6
13 6	9 0	7
12 0	7 6	8
10 6	7 0	9
9 0	6 0	10
6 0	4 6	11
5 6	4 0	12
3 0	2 6	13
2 6	2 0	14
1 0	0 9	15
0 6	0 3	16
...	...	17

BALLARAT AND STAWELL LIN

No.	Miles.	STATIONS.	Ballarat.		Windermere.		Burrumbeet.		Trawalla.		Beaufort.		Buangor.		Ararat.		Armstrongs.	
			RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.	
			1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd
			s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1	—	MELBOURNE ...	24 0	16 0	26 6	17 6	28 0	18 0	30 0	19 6	31 6	20 6	34 6	23 6	38 6	25 6	40 0	26 6
2	45	GEELONG ...	13 6	9 0	16 6	10 6	17 6	11 6	19 6	13 0	21 0	13 6	25 0	16 6	28 0	19 0	29 6	19 6
3	100½	BALLARAT ...	...	...	3 0	1 6	4 0	2 6	6 0	4 0	7 6	4 6	11 6	7 6	14 6	10 0	16 0	10 6
4	110	WINDERMERE ...	...	...	...	...	1 6	0 9	4 0	2 6	5 6	3 0	8 6	6 0	12 0	8 6	13 6	9 0
5	113¼	BURRUMBEET ...	...	...	...	...	...	...	3 0	2 0	4 0	2 6	7 6	5 6	11 6	7 6	13 0	8 6
6	123¾	TRAWALLA ...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	1 0	5 6	4 0	8 6	6 0	10 0	7 0
7	128¾	BEAUFORT ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 0	3 0	7 6	5 6	9 0	6 0
8	143	BUANGOR ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 0	2 6	5 6	3 0
9	157¼	ARARAT	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6	1 0
10	162¾	ARMSTRONGS ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	168	GREAT WESTERN	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	176	STAWELL ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

NG & COLAC LINE.

	Geelong.		Winchelsea.		Birregurra.*		Colac.*		No.
	RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		
	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	
...	11 6	7 6	18 0	12 0	21 0	14 6	24 0	16 0	1
...	...	...	7 0	4 6	10 0	7 0	13 0	8 6	2
...	...	...	...	...	3 0	2 6	6 0	4 6	3
...	...	...	...	...	...	...	3 0	2 6	4
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5

* Not yet opened.

WANGARATTA AND BEECHWORT

No.	Miles.	STATIONS.	Wangaratta.		Tarrawingee.		Everton.	
			RETURN.		RETURN.		RETURN.	
			1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd
			s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1	—	MELBOURNE ...	37 0	24 0	40 0	26 6	40 6	27 0
2	145½	WANGARATTA	...	...	3 0	2 6	4 0	3 0
3	157½	TARRAWINGEE	...	...	...	...	1 6	0 9
4	161¾	EVERTON ...	...	...	...	...	...	...
5	171½	BEECHWORTH	...	...	...	...	...	...

STERN LINE.

adford.	Tallarook.		Seymour.		Avenel.		Longwood.		Euroa.		Violet Town.		Benalla.		Glenrowan.		Wangaratta.		Springs.		Chiltern.		Ba wa
TURN.	RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RETURN.		RE
2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st	2nd	1st
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d
7 6	14 6	9 0	15 0	10 0	18 0	12 0	21 0	14 6	23 6	16 0	26 6	17 6	30 0	20 6	34 0	22 6	37 0	24 0	40 0	26 6	42 0	28 0	43 6
7 6	13 6	9 0	15 0	10 0	17 6	11 6	20 6	13 6	22 6	15 0	25 6	16 6	29 6	19 6	33 0	22 0	36 0	23 6	39 0	25 6	41 6	27 0	43 0
7 0	13 0	8 6	14 6	9 0	16 6	11 6	20 6	13 6	22 6	14 6	25 6	16 6	29 6	19 0	33 0	21 0	35 6	23 6	39 0	25 6	41 6	27 0	42 0
6 0	11 6	7 6	13 0	8 6	16 0	10 6	19 0	12 0	21 0	13 6	24 0	16 0	28 6	18 0	31 6	20 6	34 0	22 6	37 6	24 0	40 0	25 6	41 6
5 6	10 6	7 0	11 6	7 6	14 6	9 0	17 6	11 6	19 6	13 0	22 6	14 6	26 6	17 6	30 0	19 6	32 6	21 0	36 0	23 6	38 6	25 0	40
4 6	9 0	6 0	10 6	7 0	13 0	8 6	16 0	10 6	18 0	12 0	21 0	13 6	25 6	16 6	28 6	19 0	31 6	20 6	34 6	22 6	37 0	24 0	38
4 0	7 6	5 6	9 0	6 0	11 6	7 6	15 0	10 0	17 6	11 6	19 6	13 0	24 0	16 0	28 0	18 0	30 0	19 6	34 0	22 0	36 0	23 6	37
3 0	7 0	4 6	8 6	5 6	10 6	7 0	13 6	9 0	16 0	10 6	19 0	13 0	23 6	15 0	26 6	17 6	29 6	19 0	32 6	21 0	34 6	22 6	36
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 6	4 6	3 0	5 6	4 0	8 6	5 6	11 6	7 6	13 6	9 0	16 6	10 6	20 6	13 6	24 0	16 0	27 0	17 6	30 0	19 6	32 6	21 0	34
...	2 6	1 6	4 0	2 6	6 0	4 6	10 0	7 0	12 0	8 6	14 6	10 0	19 0	13 0	22 6	15 0	25 0	16 6	28 6	19 0	31 0	20 6	31
...	...	...	1 6	0 9	4 0	3 0	7 6	5 6	10 0	6 0	12 0	8 6	16 6	11 6	20 6	13 0	22 6	15 0	26 6	17 6	28 6	19 0	29
...	...	...	...	...	3 0	2 6	6 0	4 6	8 6	5 6	11 6	7 6	15 0	10 0	19 0	12 0	22 0	14 6	25 0	16 6	27 0	18 0	28
...	...	...	...	...	...	...	3 0	2 6	5 6	4 0	8 6	5 6	12 0	8 6	16 0	10 6	19 0	12 0	22 0	14 6	24 0	16 0	25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 6	1 6	5 6	3 0	9 0	6 0	13 0	8 6	16 0	10 0	19 0	12 0	21 0	13 6	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 0	2 6	7 0	4 6	10 6	7 0	13 6	9 0	16 6	11 6	19 0	13 0	20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 0	3 0	7 6	5 6	10 6	7 0	13 6	9 0	16 0	10 6	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 0	2 6	6 0	4 0	10 0	7 0	12 0	8 6	13
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 6	2 0	6 0	4 6	8 6	6 0	10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 0	2 6	6 0	4 0	7
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 6	1 6	4
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..

ie undersigned, two of the members of the Board, on the twenty-second day of December, in the year of our Lord

JOSEPH JONES, Vice-Preside

A. J. SKENE, Member.